
Mar 06, 2018 | Escrito por Karen Navarro | 0

Foto.Archivo

El transporte público conocido como buseta, vehículo de 32 o 24 puestos, cobra actualmente entre las poblaciones de **Barquisimeto** (Lara) y **Yaritagua** (Yaracuy) 5.000 bolívares por pasajero, en un recorrido de 33,5 kilómetros por la autopista Cimarrón Andresote, que comunica al centro-occidente con el centro-costero venezolano.

Por su parte el **Sistema Ferroviario Nacional Simón Bolívar**, que comunica a las dos poblaciones, y que entró en servicio en el tramo antes mencionado en diciembre de 2017, cobra a cada pasajero 100 bolívares desde la estación San Jacinto, en el sector La Ruezga de Barquisimeto, hasta la estación Yaritagua y viceversa.

Cabe resaltar que esto representa un ahorro de 98% para los pasajeros de ambas poblaciones, destaca en nota de prensa el **Instituto de Ferrocarriles del Estado** (IFE), que presta el servicio en el país y, entre ambas poblaciones, este tramo tiene una importante oleada de personas que viven en Yaritagua y trabajan en Barquisimeto.

Por su parte José Peña, habitante del sector Carmelero de Yaritagua y trabajador en un comercio del centro de Barquisimeto, comentó que una persona como él, que vive Yaritaguay trabaja en Barquisimeto, debe pagar un promedio de 10.000 bolívares para ir y venir a su trabajo diariamente, así lo reseñó **AVN** en nota de prensa.

“Incluso, a veces más, porque hay buseteros que cobran hasta 7.000 bolívares por sólo traerlo a uno hasta Barquisimeto”, aseguró Peña, al mismo tiempo precisó que el ferrocarril representa un ahorro de 9.800 bolívares diarios, 49.000 bolívares a la semana y 196.000 bolívares al mes, en comparación con el transporte superficial privado, precisa la nota.

Contenido Relacionado: [123 semáforos serán reactivados en Barquisimeto](#) [1]

Categoría:

- [Regionales](#) [2]

Addthis:

Antetitulo: 100 bolívares por pasajero

Del día: No

Créditos: YVKE Mundial/Con el Mazo

Titulares: No

Destacada: No

Source URL: <http://www.radiomundial.com.ve/article/ferrocarril-es-una-alternativa-econ%C3%B3mica-para-usuarios-del-tramo-barquisimeto-yaritagua>

Links:

[1] <http://www.radiomundial.com.ve/article/123-sem%C3%A1foros-ser%C3%A1n-reactivados-en-barquisimeto>

[2] <http://www.radiomundial.com.ve/categoria/Regionales>